



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce ul. Smetanova**
 Česká Kamenice

Investor: Město Česká Kamenice

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 01/2019

Obsah: **D.1.1. 01 Technická zpráva**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Rekonstrukce ul. Smetanova, Česká Kamenice

Místo stavby : Česká Kamenice

Charakter stavby : Rekonstrukce, novostavba

Stupeň dokumentace : Dokumentace k žádosti o vydání sloučeného povolení stavby

Datum zpracování : 01/2019

Katastrální území: Česká Kamenice

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2482/4	829	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2482/6	917	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2645/1	1512	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	St. 71	265	Zastavěná plocha a nádvoří zbořeniště	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	St. 254/1	265	Zastavěná plocha a nádvoří	Kassasová Jaroslava, Janáčkova 126, 40721 Česká Kamenice

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor : Město Česká Kamenice
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
IČ 00261220

Zastoupený: Ing.Šárka Pelcová
IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24, 43001 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.

Školní 3635/24

43001 Chomutov

IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava veden pod číslem 0401760

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Základní údaje

Předmětem projektu je návrh řešení rekonstrukce zpevněných ploch (vozovky, parkovací stání, chodníky pro pěší) tak, aby byl v souladu s požadavky na provoz v této části města a zároveň respektoval řešení komunikací v historické části města.

Součástí projektu je i doplnění nových parkovacích ploch v zatravněné ploše na pozemku st.71.

Veškeré plochy jsou navrženy z kamenné dlažby.

Chodníky, sjezdy a odstavná plocha na st. 254/1 jsou navrženy z drobných kostek ve čtvercové zádlazbě.

Vozovky a parkovací stání jsou navrženy ke středních kostek, vozovky v kruhové zádlazbě, parkovací stání ve čtvercové.

Odvodňovací proužky, vyznačení parkovacích stání a hmatové prvky jsou navrženy z velkých kostek v přímé zádlazbě.

Před vlastním prováděním konstrukčních vrstev bude provedena úprava pláň především v částech po rekonstrukci inženýrských sítí.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Geodetické podklady:

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území včetně navazujících napojovacích bodů inž. sítí v tř. přesnosti 3.

Souřadnicový systém: S – JTSK.

Ostatní podklady:

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací

TP 170 – Katalog vozovek pozemních komunikací

vyhláška č. 398/2009 Sb. o „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

Vzhledem k charakteru stavby a skutečnosti, že před vlastní stavbou budou v lokalitě probíhat rozsáhlé rekonstrukce inženýrských sítí, nebyly prováděny jiné průzkumy

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 401 – Obnova veřejného osvětlení

Stavba komunikací bude probíhat až po realizaci stavebních objektů SO 301 a SO 401 – tedy po uložení všech nově prováděných inženýrských sítí

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 Rekonstrukce komunikací

Veškeré zpevněné plochy jsou s ohledem na polohu v památkové zóně navrženy z kamenné dlažby. Chodníky, sjezdy a odstavná plocha na st. 254/1 jsou navrženy z drobných kostek ve čtvercové zádlazbě.

Vozovky a parkovací stání jsou navrženy ke středních kostek, vozovky v kruhové zádlazbě, parkovací stání ve čtvercové.

Odvodňovací proužky, vyznačení parkovacích stání a hmatové prvky jsou navrženy z velkých kostek v přímé zádlazbě.

Návrhové parametry, šířkové uspořádání

návrhová rychlost obytná zóna 20 km/h

chodníky levá strana ulice – šířka proměnlivá

pravá strana komunikace – trasa pro OSSPO, min.průchozí šířka 1,50 m

Komunikace je v části posuzována jako komunikace funkční třídy D1, tj. obytná zóna, stupeň dopravního zatížení VI (sjezdy) a CH (chodníky) a IV (vozovky a parkovací plochy).

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka a parkovací plochy – Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,			
kruhová zádlážba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	150 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _A	250 mm	90 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			45 MPa
Celkem		240 mm	

Chodníky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, drobná kostka 6/4,			
čtvercová zádlážba	D	60 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	150 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			30 MPa
Celkem		240 mm	

Sjezdy + odstavná plocha – Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,			
čtvercová zádlážba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	250 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 MPa
Celkem		240 mm	

Odvodňovací a dělicí proužky – Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, velká kostka 15/17,			
přímá zádlážba s většími spárami	D	160 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	150 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _A	250 mm	90 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			45 MPa
Celkem		240 mm	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Průběžná část ulice Smetanova bude odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do stávající (nově rekonstruované) jednotné kanalizace jako doposud. Část zpevněných ploch na parcele st. 71 bude odvodněna do přilehlých zelených ploch. Uliční část směrem k řece Kamenici na p.p.č. 2645/1 bude odvodněna spádováním do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci s výtokem do řeky Kamenice. Tato část dešťové kanalizace bude v případě špatného technického stavu vyměněna

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

Provedení vodorovného dopravního značení

Svislé dopravní značení zahrnuje především provedení dělicích čar parkovacích stání a vodorovné značení přechodu pro chodce

- Parkovací stání: provedeno z velkých kamenných kostek
- Přechod pro chodce: provedeno z velkých kamenných kostek ve světlém odstínu

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace pro obytnou zónu není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Jiné statické výpočty se neprovádějí.